

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における１次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・土成成当 舗装補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1		7,999,721		
舗装工		式	1		7,438,481		
路面切削工		式	1		1,361,391		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	m2	1,310	739.5	968,745		単 1号
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻切削	m3	131	927.3	121,476		単 2号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	131	2,070	271,170		単 3号
オーバーレイ工		式	1		6,077,090		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度As(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,310	2,137	2,799,470		単 4号
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒キヤップASボリマー改質II型(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,310	2,502	3,277,620		単 5号
仮設工		式	1		561,240		
交通管理工		式	1		561,240		
交通誘導警備員	夜間A	人日	4	25,560	102,240		単 6号
交通誘導警備員	夜間B	人日	20	22,950	459,000		単 7号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・土成成当 舗装補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
直接工事費		式	1		7,999,721		
共通仮設		式	1		1,958,000		
共通仮設費		式	1		142,000		
運搬費		式	1		142,000		
建設機械運搬費		台	2	71,000	142,000		単 8号
共通仮設費（率計上）		式	1		1,816,000		
純工事費		式	1		9,957,721		
現場管理費		式	1		4,673,000		
工事原価		式	1		14,630,721		
一般管理費等		式	1		3,109,279		
工事価格		式	1		17,740,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		1,774,000		
工事費計		式	1		19,514,000		

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 1号	路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	739.5
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cmを超え12cm以下,有り,全ての費用	m2	1	739.5	739.5		
合計						739.5		
単価						739.5	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 2号	殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻切削	単位	m3	単位数量	1	単価	927.3
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		無し,3.0km以下,全ての費用	m3	1	927.3	927.3		
合計						927.3		
単価						927.3	円/m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 070
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	2, 070	2, 070		
合計						2, 070		
単価						2, 070	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 4号	基層 (車道・路肩部)	材料種類:各種 (2. 30以上2. 40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度As (20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 137
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層 (車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 各種 (2. 30以上2. 40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 137	2, 137		
合計						2, 137		
単価						2, 137	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 5号	表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒キヤップ ASホリマー改質II型(13),舗装厚:50mm,平均幅員:	単位	m2	単位数量	1	単価	2,502
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1	2,502	2,502		
合計						2,502		
単価						2,502	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 6号	交通誘導警備員	夜間A	単位	人日	単位数量	1	単価	25,560
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	25,560	25,560		
合計						25,560		
単価						25,560	円/人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 7号	交通誘導警備員	夜間B	単位	人日	単位数量	1	単価	22,950
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	22,950	22,950		
合計						22,950		
単価						22,950	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 08
歩掛適用年月	2025. 08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	建設機械運搬費		単位	台	単位数量	1	単価	71,000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車による運搬(1車1回)		路面切削機(ホイール廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無	台	1	71,000	71,000		
合計						71,000		
単価						71,000	円／台	